

I. D. E. A.

21/03/2013

LICENCIAS NO AUTOMÁTICAS

SE DEROGA EL PROCEDIMIENTO PARA EL TRÁMITE
DE LAS LICENCIAS NO AUTOMÁTICAS PREVIAS DE
IMPORTACIÓN (LNAP).

RES. N°: 11/2013 Ministerio de Economía
y Finanzas Públicas
B.O.: 25/01/2013

- ▣ Art. 18. — Establécese que las actuaciones administrativas en las que, al momento de la entrada en vigencia de la presente medida, tramiten solicitudes vinculadas con las normas derogadas serán archivadas en razón de haber perdido virtualidad jurídica.
- ▣ Art. 19. — La presente resolución comenzará a regir a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

D J A I

SITUACION HOY

DJAI

- ▣ SE REQUIERE INFORMAR PRECIOS AÑOS 2010/13
- ▣ TENER COMPENSADO EL AÑO 2012 (IMPO/EXPO)
- ▣ NUEVO PROGRAMAS PARA EL 2013
- ▣ POSIBLE CUOTIFICACION AL 96%, 8% MENSUAL

BIENES DE CAPITAL USADOS

DECRETO N°: 2646/2012 PEN

B.O.: 09/01/2013

Artículo 1° – Sustitúyese el texto del Artículo 1° de la Resolución N° 909/1994 del ex MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTICULO 1°.- Los bienes usados comprendidos en los Capítulos 84, 85, 86, 87, 88, 89 y 90 del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías que se importen en forma definitiva para consumo por las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (N.C.M.) comprendidas en el Anexo I.a), I.b) y I.c) de la presente resolución deberán ser acondicionados o sometidos a proceso de reconstrucción, en el país de origen o de procedencia de los mismos o en el país de destino.

Los bienes usados comprendidos en las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (N.C.M.) consignadas en el: Anexo I.a) tributando un derecho de importación del 28%, Anexo I.b) tributarán un derecho de importación del 14% Anexo I.c) gravados con un derecho de importación del 6%”.

Art. 2° — Sustitúyese el Anexo IX del Decreto N° 509/2007 modificado por el Anexo V del Decreto N° 100/2012, el que quedará integrado por las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del MERCOSUR consignadas en el Anexo I.a), I.b) y I.c) que en OCHO (8) planillas forman parte integrante de la presente medida.

Art. 3° — Sustitúyese el texto del Artículo 2° de la Resolución N° 909/94 del ex MEYOSP el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTICULO 2°.- El acondicionamiento o el proceso de reconstrucción a que se alude en el artículo precedente, cuando se efectúe en el país de origen o de procedencia, deberá ser realizado por el fabricante original del bien, circunstancia que será certificada por éste.

Para los bienes usados que sean objeto de acondicionamiento o proceso de reconstrucción en el país de destino, deberá evaluarse su aptitud de uso, entendiéndose por ello a la capacidad del bien para realizar la función para la cual ha sido destinado.

Lo prescripto en el párrafo anterior, deberá ser acreditado mediante un informe técnico solicitado por el importador ante el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL (INTI).

Quedan exceptuados de lo establecido en el párrafo precedente los bienes comprendidos en la Regla de Tributación para Productos del Sector Aeronáutico, que forma parte integrante del Anexo I del Decreto N° 509/2007 y sus modificaciones, en cuyo caso y cuando corresponda tomará intervención la Autoridad Competente en materia de aeronavegabilidad, expidiendo las certificaciones del caso.

Con independencia del lugar donde se efectúe el acondicionamiento o el proceso de reconstrucción, el importador deberá reunir la condición de usuario directo del bien usado y las operaciones de importación estarán sujetas al régimen de comprobación de destino por el término de CUATRO (4) años, contados a partir de la fecha de libramiento a plaza de dicho bien, quedando durante ese plazo prohibida su enajenación a título gratuito u oneroso”.

Art. 4° — Sustitúyese el texto del Artículo 5° de la Resolución N° 909/94 del ex MEYOSP el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTICULO 5°.- Las partes y/o piezas exceptuadas de la prohibición transitoria a que alude el Artículo 4° de la presente resolución, podrán importarse en forma definitiva para consumo con un derecho de importación del VEINTIOCHO POR CIENTO (28%)”.

Art. 5° — Sustitúyese el texto del Artículo 6° de la Resolución N° 909/94 del ex MEYOSP el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTICULO 6°.- La Autoridad de Aplicación de la presente resolución serán, en forma conjunta, la SECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR del MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS y el MINISTERIO DE INDUSTRIA, quienes emitirán un Certificado de Importación de Bienes Usados para su presentación ante la autoridad aduanera al momento de oficializarse la destinación definitiva de importación para consumo de los bienes, atendiendo los términos de sus competencias. Con carácter previo, la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE INDUSTRIA analizará las presentaciones para determinar que éstas se ajustan a las disposiciones del presente régimen.

La Autoridad de Aplicación queda en tal carácter facultada para dictar las disposiciones reglamentarias necesarias para la interpretación y aplicación de lo dispuesto en la presente resolución, así como también realizar las aclaraciones que estime pertinente”.

Art. 6° — En caso de detectarse infracciones o incumplimientos a los requisitos previstos por la presente medida, los bienes usados no podrán permanecer en el Territorio Nacional debiendo ser exportados.

Art. 7° — Exceptúase de lo dispuesto en la Resolución N° 909/94 del ex MEYOSP a los bienes y sus partes, sin valor comercial, comprendidos en las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (N.C.M.) que se detallan en la planilla que con UNA (1) hoja, como Anexo II, forma parte integrante del presente decreto, siempre que tales mercaderías no excedan la cantidad de UNA (1) unidad, por tipo o modelo, y en la medida que cumplan con las normas vigentes en materia de defensa del medio ambiente. Las importaciones de tales bienes serán fiscalizadas directamente por la Dirección General de Aduanas.

Art. 8° — Derógase el Artículo 13 de la Resolución N° 909/94 del ex MEYOSP

ARTICULO 13 - Cuando la importación de bienes usados se realice para uso propio del importador el servicio de post-venta y provisión de repuestos será a su riesgo, en cuyo caso no corresponderá la aplicación de lo dispuesto en el primer párrafo del Artículo 3° de la presente resolución".

Art. 9° — Deróganse las Resoluciones Nros. 166/2007 del ex MEP y 220/2007 de la ex SECRETARIA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA del ex MEP. (Vehículos ferroviarios)

Art. 10. — Quedan exceptuados de lo establecido en el presente decreto, los bienes usados que al momento de la entrada en vigencia de la presente medida, se encontraren en alguna de las siguientes situaciones:

- a) Expedidos con destino final al territorio aduanero por tierra, agua o aire, y cargados en el respectivo medio de transporte;
- b) En zona primaria aduanera, por haber arribado con anterioridad al territorio aduanero.

Para las mencionadas situaciones, la importación deberá realizarse dentro de los NOVENTA (90) días corridos contados a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente norma. Los bienes usados que se encontraren en las situaciones mencionadas, podrán ingresar al país bajo el régimen de destinación definitiva de importación para consumo, cumpliendo con las exigencias técnicas y demás requisitos vigentes al día anterior de la entrada en vigor del presente decreto.

Art. 11. — El presente decreto comenzará a regir a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial.

CERTIFICADO DE IMPORTACIÓN DE BIENES USADOS.

RESOLUCION CONJUNTA N°:
25/2013 y 36/2013 Ministerio de
Industria y SCE
B.O.: 18/03/2013

Artículo 1° — Las solicitudes de extensión del Certificado de Importación previsto en el Artículo 6° de la Resolución N° 909/1994 del ex MEYOS deberán efectuarse por nota dirigida a la Dirección de la Pequeña y Mediana Empresa, Evaluación y Promoción Industrial dependiente de la Dirección Nacional de Industria de la SUBSECRETARIA DE INDUSTRIA dependiente de la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE INDUSTRIA, ante el Departamento de Mesa de Entradas y Notificaciones del Area de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa, dependiente de la Dirección de Mesa de Entradas y Notificaciones de la Dirección General de Despacho y Mesa de Entradas de la SUBSECRETARIA DE ADMINISTRACION Y NORMALIZACION PATRIMONIAL de la SECRETARIA LEGAL Y ADMINISTRATIVA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS, sito en la Avenida Julio Argentino Roca N° 651, Planta Baja, Sector 12, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Las solicitudes a las que alude el párrafo anterior deberán estar acompañadas del Formulario de Información, debidamente completado, que se detalla en el Anexo I, que en DOS (2) hojas forma parte integrante de la presente resolución.

Art. 2° — Cuando el proceso de acondicionamiento o reconstrucción de los bienes usados se realice en el país de origen, la información mencionada en el Art. 1° de la presente deberá complementarse con una certificación extendida por el fabricante original en la que deberá constar como mínimo la siguiente información:

- a) Nombre o razón social del fabricante;
- b) Marca, modelo y versión;
- c) Número de serie o de fabricación (de corresponder);
- d) Año de fabricación;
- e) Especificaciones técnicas del bien a importar;
- f) Informe pormenorizado que haga referencia a los aspectos técnicos relacionados con el proceso de acondicionamiento y/o reconstrucción efectuado y;
- g) Declaración sobre el estado de la maquinaria, su potencial de uso inmediato y el cumplimiento de las normas sobre seguridad y medio ambiente.

Art. 3° — Cuando el proceso aludido en el Artículo 2° de la presente resolución se realice en el país desde donde proceden los bienes, la certificación sobre los aspectos indicados en el artículo citado, será extendida por el representante oficial del fabricante original del bien, quien deberá acreditar dicha representación.

Art. 4° — La certificación referida en los Artículos 2° y 3° de la presente medida deberá ser legalizada por el consulado argentino con jurisdicción en el país de origen o de procedencia de las mercaderías según corresponda, no suponiendo la misma intervención o autorización alguna de la importación. La certificación aludida deberá estar en idioma español. En caso de encontrarse la misma en idioma extranjero, corresponderá ser traducida, al idioma español, por Traductor Público Nacional e intervenida por el respectivo Colegio de Traductores.

Art. 5° — Para los bienes usados que sean objeto de acondicionamiento o proceso de reconstrucción en el país de destino, el Formulario de Información mencionado en el Artículo 1° de la presente norma, deberá estar acompañado por un informe técnico preliminar que el interesado deberá solicitar ante el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL (INTI).

Para la obtención del informe técnico, los interesados deberán presentar ante el referido organismo, la información y documentación detallada en el Anexo II, que con DOS (2) hojas forma parte integrante de la presente resolución.

El informe técnico deberá contener, como mínimo, la descripción de la mercadería a importar, nombre del fabricante, marca, modelo, versión, así como también el número de serie o de fabricación (de corresponder) y antigüedad de la misma.

Los gastos que demande tal informe serán a cargo del importador.

Art. 6° — A efectos de acreditar la condición de usuario directo, los importadores deberán acompañar la documentación que permita verificar tal condición y una manifestación expedida con carácter de declaración jurada expresando que los bienes a importar serán utilizados en forma exclusiva para las actividades que desarrolla el importador.

Art. 7° — La Dirección de la Pequeña y Mediana Empresa, Evaluación y Promoción Industrial analizará la presentación realizada y una vez constatado que la solicitud reúne toda la documentación exigible y que la misma permite determinar que el o los bienes en cuestión se ajustan a los requisitos normativos correspondientes, confeccionará un certificado de importación a ser firmado por los titulares del MINISTERIO DE INDUSTRIA y de la SECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR del MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS. El mismo será, de carácter nominativo e intransferible, tendrá un plazo de validez de SESENTA (60) días y contendrá la siguiente información: nombre o razón social del importador, Clave Unica de Identificación Tributaria, posición arancelaria de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (NCM) y descripción del o los bienes a importar, marca, modelo, número de serie o de fabricación (de corresponder), cantidad, país de origen y procedencia y valor FOB en Dólares Estadounidenses.

Art. 8° — En el caso de los bienes usados que sean objeto de acondicionamiento o proceso de reconstrucción en el exterior, el Certificado de Importación permitirá al solicitante efectuar la destinación definitiva de importación para consumo de los bienes objeto de solicitud con derecho a uso de los mismos.

Art. 9° — En el caso de los bienes usados que sean objeto de acondicionamiento o proceso de reconstrucción en el país de destino, el Certificado de Importación permitirá al solicitante efectuar la destinación definitiva de importación para consumo de los bienes objeto de solicitud, con la prohibición del derecho a uso de los mismos. A los fines de articular esta restricción, se dará debida intervención a la Dirección General de Aduanas dependiente de la ADMINISTRACION FEDERAL DE INGRESOS PUBLICOS, entidad autárquica en el ámbito del MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS, que procederá a controlar su cumplimiento.

Una vez realizada la importación del bien, el solicitante deberá presentar ante la Dirección de la Pequeña y Mediana Empresa, Evaluación y Promoción Industrial, dentro de los DOSCIENTOS DIEZ (210) días corridos contados desde la fecha de despacho a plaza, un informe técnico final confeccionado por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGÍA INDUSTRIAL (INTI). Dicho plazo podrá ser prorrogado por SESENTA (60) días, por única vez y por razones justificadas. A tal fin el interesado deberá solicitar la prórroga referida con una antelación de TREINTA (30) días corridos con respecto al vencimiento del plazo máximo establecido para la presentación del informe técnico final.

A los efectos de verificar los plazos detallados en el párrafo anterior, el importador deberá presentar ante la Dirección de la Pequeña y Mediana Empresa, Evaluación y Promoción Industrial una copia del despacho de importación del bien o de los bienes, donde se pueda constatar la fecha de despacho a plaza de los mismos, con la intervención del respectivo funcionario aduanero.

El referido informe final deberá consignar el resultado de la inspección “in situ” realizada de los bienes en cuestión, hacer referencia a todos los aspectos técnicos relacionados con el proceso de acondicionamiento y/o reconstrucción efectuado a los mismos y si su estado de utilización cumple con los estándares de prestación normal para los que ha sido originalmente diseñado.

Art. 10. — Los titulares del MINISTERIO DE INDUSTRIA y de la SECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR procederán a comunicar mediante Nota Conjunta a la Dirección General de Aduanas, acerca del cumplimiento de los requisitos establecidos por la Resolución N° 909/94 del ex MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS (texto ajustado por el Decreto N° 2.646 de fecha 27 de diciembre de 2012) y por la presente medida, a efectos de que el citado organismo proceda a liberar la interdicción de la mercadería en cuestión o a imprimir el trámite previsto en el Artículo 6° del mencionado decreto.

Art. 11. — La presente resolución comenzará a regir a partir del día de su publicación en el Boletín Oficial.

FORMULARIO DE INFORMACION PARA SOLICITUDES DEL CERTIFICADO DE IMPORTACION EN EL MARCO DEL DECRETO Nº 2.646/2012.

1.- Datos de la empresa importadora:

1.1 - Nombre, Razón Social.

1.2 - Domicilio.

a) Real.

b) Especial en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

1.3 - Teléfono, Fax y Dirección de Correo Electrónico.

1.4 - Número de Clave Unica de Identificación Tributaria (C.U.I.T.). Presentar constancia de inscripción.

1.5 - Titular de la empresa o representante legal con mandato vigente.

1.6 - Copia de los Estatutos, Acta de Directorio con la última distribución de cargos y del poder conferido al presentante (toda esta documentación deberá estar autenticada y legalizada por Escribano Público. Las autenticaciones notariadas en las provincias deberán estar legalizadas por el correspondiente Colegio de Escribanos).

1.7 - Actividad de la empresa y su carácter con relación al bien que desea importar. Documentación que acredite ser usuario directo.

1.8 - Certificado fiscal para contratar.

2.- Caracterización del bien a importar.

2.1 - Descripción Técnica.

2.2 - Marca, Modelo y Versión.

2.3 - Número de serie o fabricación (de corresponder).

2.4 - Fotografía de la placa identificatoria.

2.5 - Proceso industrial al cual será incorporado el bien.

2.6 a) Acondicionado y/o reconstruido en el exterior: Acompañar documentación que acredite haber sido efectuado por el fabricante original o representante oficial del fabricante original debidamente acreditado, legalizada por el consulado argentino con jurisdicción en el país de origen o de procedencia de las mercaderías según corresponda. En caso de encontrarse la misma en idioma extranjero, corresponderá ser traducida por Traductor Público Nacional e intervenida por el respectivo Colegio de Traductores.

Indicar el lugar donde operó dicho acondicionamiento y/o reconstrucción.

2.6 b) Acondicionamiento y/o reconstrucción en el país: Indicar el lugar donde será efectuado el informe del INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL.

2.7 - Año de fabricación.

2.8 - Valor F.O.B. en Dólares Estadounidenses. (adjuntar factura proforma).

2.9 - Origen y Procedencia.

2.10 - Posición arancelaria de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (NCM).

3.- Bibliografía Técnica: Acompañar literatura técnica consistente en memoria técnica, catálogos, folletos, planos, fotografías, etcétera. En caso de encontrarse en idioma extranjero, corresponderá ser traducida por Traductor Público Nacional e intervenida por el respectivo Colegio de Traductores.

4.- Aduana por la que se efectuará el despacho a plaza del bien a importar.

5.- Presentar Declaración Jurada Anticipada de Importación (DJAI) aprobada.

INFORMACION Y DOCUMENTACION A PRESENTAR ANTE EL
INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL PARA LA
ELABORACION DEL INFORME TECNICO CONTEMPLADO EN EL
ARTICULO 3° DEL DECRETO N° 2.646/2012.

1.- Nombre, Razón Social.

2.- Domicilio:

2.1.- Real.

2.2.- Especial en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

3.- Teléfono, Fax y Dirección de Correo Electrónico.

4.- Titular de la empresa o representante legal con mandato vigente.

5.- Declaración Jurada del importador sobre:

5.1.- Especificaciones descriptivas del bien a importar.

5.2.- Marca, Modelo y Versión.

5.3.- Número de serie o de fabricación (de corresponder).

5.4.- Año de fabricación (Presentar fotografía de la placa identificatoria o acompañar la documentación que permita verificar la declaración).

5.5.- Nombre o razón social del fabricante original del bien.

5.6.- Origen y Procedencia.

5.7.- Especificaciones técnicas del bien a importar, acompañada del correspondiente manual de instrucciones, en idioma inglés o español.

5.8.- Informe pormenorizado que haga referencia a todos los aspectos técnicos relacionados con el proceso de acondicionamiento y/o reconstrucción efectuado o a efectuarse al bien usado importado.

6.- Declaración del vendedor del estado de la maquinaria, que comprende su potencial de uso inmediato y el cumplimiento de las normas sobre seguridad del país de origen.

7.- Fotografías y catálogos.

8.- Indicación del lugar donde se ubicará el bien para la visita de inspección y elaboración del informe técnico final.

ADMISIÓN TEMPORARIA

RES. GRAL N°: 3447/2013

Administración Federal de Ingresos Públicos

B.O.: 05/03/2013

Artículo 1° — El importador o su despachante de aduana podrá solicitar a la Aduana de registro de las destinaciones suspensivas de importación temporaria (DIT), documentadas en el marco del régimen especial establecido por el Decreto N° 1330/2004, que mantenga la vigencia del plazo de permanencia de las mercaderías involucradas hasta que la Autoridad de Aplicación del régimen en trato se expida respecto de solicitudes de prórroga, tramitadas al amparo del Artículo 9° del referido decreto.

Art. 2° — Los operadores interesados en acceder al procedimiento enunciado en el artículo anterior deberán presentar, una vez agotado el plazo establecido en el Artículo 2° de la Resolución N° 384/2006 del ex Ministerio de Economía y Producción (30 días corridos), una nota con carácter de declaración jurada y la copia de la solicitud de prórroga presentada ante la Autoridad de Aplicación.

Dicha presentación dará lugar a una Actuación del Sistema de Gestión de Expedientes y Actuaciones (SIGEA) de esta Administración Federal.

Art. 3° — Las Divisiones Aduana efectuarán los controles de rigor sobre las DIT documentadas y deberán corroborar que el pedido de prórroga se haya realizado conforme a los plazos y procedimientos establecidos por la Resolución N° 384/06 (ex MEyP).

Si se cumple con las condiciones indicadas precedentemente se mantendrá la vigencia de la DIT.

Art. 4° — El importador deberá informar a la Aduana de registro la decisión adoptada por la Autoridad de Aplicación, dentro de los CINCO (5) días de notificado de la misma, mediante una nota a la que adjuntará la copia de la resolución emitida.

Art. 5° — La copia de la documentación indicada en los Artículos 2° y 4° deberá estar certificada por escribano público y legalizada por el Colegio de Escribanos o se deberá exhibir con ella su original para que el agente interviniente de este Organismo certifique su autenticidad.

DESTINACIÓN SUSPENSIVA DE IMPORTACION TEMPORAL EN EL MARCO DEL ARTÍCULO 31 DEL DECRETO 1001/82. ZONAS FRANCA.

INSTRUCCION GENERAL N°: 197/2012
Dirección General de Aduanas

A. INTRODUCCION

- ▣ Atento al cargo de auditoría OIA N° 22/12 por el cual se recomendó que no debería permitirse la cancelación de importaciones temporales autorizadas en el marco del Artículo 31 del Decreto 1001/82 con el ingreso a Zonas Francas Nacionales, y en el que se ha observado que la utilización en forma recurrente y sistemática de ese tipo de procedimientos por parte de los operadores, desvirtúa el régimen de importación temporal y los objetos perseguidos por el Artículo 250 del código aduanero.
- ▣ Al respecto, la subdirección general de asuntos jurídicos, se expidió mediante Dictamen N° 265/12 (DV DRTA) del 7/08/2102 señalando que la obligación legal establecida por el mencionado Artículo 250, se considera cumplida siempre que la exportación cumpla con las condiciones de definitiva, situación que no se verifica cuando la mercadería ingresa desde el territorio general a Zonas Francas Nacionales, toda vez que dicha introducción - conforme los términos del artículo 27 de la Ley 24.331 - tiene carácter suspensivo.

- ▣ Considerando lo expuesto, y con el fin de lograr uniformidad de criterio respecto del régimen aplicable para la cancelación de importaciones temporales amparadas en el Artículo 31 del Decreto 1001/82, corresponde a esta Dirección General de Aduanas, arbitrar las medidas conducentes a instrumentar las pautas a seguir por las áreas alcanzadas en la tramitación de las cancelaciones de destinaciones suspensivas de importación temporal autorizadas en el marco reseñado.

B. ALCANCE

- ▣ La presente Introducción General será de aplicación para las Áreas Operativas dependientes de la Dirección General de Aduanas.

C. PAUTAS DE CUMPLIMIENTO

- ▣ Las áreas operativas competentes no darán curso a las cancelaciones de destinaciones suspensivas de importación temporal autorizadas en el marco del Artículo 31 del Decreto N° 1001/82 cuando las mercaderías en cuestión, sean exportadas a Zonas Francas Nacionales.
- ▣ La presente introducción General será de aplicación a partir de la fecha de su dictado.

NOMENCLATURA COMÚN DEL MERCOSUR

DECRETO N°: 25/2013 PEN

B.O.: 23/01/2013

- ▣ Se modifica del Anexo I del Decreto N° 509/2007 y sus modificaciones, las alícuotas correspondientes al Derecho de Importación Extrazona (D.I.E.) para determinadas posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del Mercosur, en base a la Decisión N° 39/2011 del Consejo del Mercado Común, por la cual se autoriza a los Estados Parte del Mercado Común del Sur (MERCOSUR) a elevar, transitoriamente para 100 posiciones arancelarias, las alícuotas del impuesto de importación por encima del Arancel Externo Común (A.E.C.) para las importaciones originarias de extrazona, no pudiendo ser superiores al arancel máximo consolidado por cada Estado Parte ante la Organización Mundial del Comercio (O.M.C.).

Artículo 1° — Modifícanse en el Anexo I del Decreto N° 509 de fecha 15 de mayo de 2007 y sus modificaciones, las alícuotas correspondientes al Derecho de Importación Extrazona (D.I.E.) que en cada caso se indica para las posiciones arancelarias de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (N.C.M.) que se detallan en la planilla que, como Anexo, forma parte integrante de la presente medida.

Art. 2° — Remítase copia autenticada del presente decreto al MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO atento a su carácter de Coordinador de la Sección Nacional del Grupo Mercado Común.

Art. 3° — El presente decreto comenzará a regir a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial.

N.C.M. D.I.E. %	N.C.M. D.I.E. %	N.C.M. D.I.E. %
0810.50.00 35,0	8302.41.00 35,0	8517.18.91 35,0
0901.21.00 35,0	8302.50.00 35,0	8517.18.99 35,0
1209.29.00 35,0	8413.70.90 35,0	8523.49.90 35,0
1516.20.00 35,0	8414.51.90 35,0	8539.21.10 35,0
1517.90.90 35,0	8414.59.90 35,0	8539.31.00 35,0
1604.14.10 35,0	8417.20.00 35,0	8539.32.00 35,0
1604.20.10 35,0	8418.50.90 35,0	8544.49.00 35,0
2002.90.90 35,0	8419.39.00 35,0	8711.30.00 35,0
2003.10.00 35,0	8419.40.90 35,0	8711.40.00 35,0
2008.20.10 35,0	8419.81.90 35,0	8711.50.00 35,0
2106.90.10 22,0	8421.39.90 35,0	9004.10.00 35,0
2202.90.00 35,0	8425.11.00 35,0	9207.10.90 35,0
2208.30.20 35,0	8430.49.20 35,0	9207.90.10 35,0
2309.90.90 20,0	8430.69.90 35,0	9401.30.90 35,0
2401.10.90 35,0	8432.30.90 35,0	9401.71.00 35,0
2933.69.13 35,0	8433.11.00 35,0	9401.79.00 35,0
3304.99.90 25,0	8433.20.90 35,0	9403.20.00 35,0
3808.93.22 35,0	8443.31.11 35,0	9405.10.99 35,0
3808.94.29 20,0	8443.31.13 35,0	9405.40.10 35,0
4011.10.00 35,0	8450.20.90 35,0	9405.40.90 35,0
4011.20.90 35,0	8462.21.00 35,0	9406.00.92 35,0
4011.40.00 35,0	8462.29.00 35,0	9506.62.00 35,0
4011.62.00 35,0	8467.29.92 35,0	9506.70.00 35,0
4011.63.10 35,0	8471.30.12 35,0	9506.99.00 35,0
4411.92.90 35,0	8471.30.19 35,0	9603.21.00 35,0
4421.90.00 35,0	8471.41.10 35,0	9608.10.00 35,0
4504.90.00 35,0	8471.41.90 35,0	9608.20.00 35,0
6406.10.00 28,0	8471.49.00 35,0	9613.10.00 35,0
6802.93.90 35,0	8480.71.00 35,0	
6902.20.10 35,0	8510.20.00 35,0	
7117.90.00 35,0	8516.29.00 35,0	
7310.21.10 35,0	8516.32.00 35,0	
7311.00.00 35,0	8516.60.00 35,0	
7323.93.00 35,0	8516.71.00 35,0	
8204.11.00 35,0	8516.79.90 35,0	
8207.30.00 35,0	8517.12.11 35,0	

GESTIÓN DE LA SELECTIVIDAD ADUANERA

INSTRUCCION GENERAL N°: 3/2013
Dirección General de Aduanas

A. INTRODUCCIÓN

- ▣ Mediante la Disposición 7/13 (AFIP) se incorporaron modificaciones a la estructura organizativa de las Subdirecciones Generales de Operaciones Aduaneras Metropolitanas y del Interior, dependientes de esta Dirección General de Aduanas, que readecuaron las responsabilidades asignadas a las áreas involucradas, con el fin de optimizar aún más sus unidades operativas, unificando criterios de selectividad en cuanto a investigación y de fiscalización.
- ▣ Asimismo, es de destacar que sin perjuicio de que la Subdirección General de Control Aduanero resulta competente por las acciones y tareas asignadas, para planificar y proponer los criterios de selectividad que permiten definir los perfiles de riesgo de las destinaciones y/u operaciones aduaneras, como así también de los operadores y auxiliares del comercio exterior; todas las demás áreas dependientes de esta Dirección General contribuyen, con el cumplimiento y desarrollo de las acciones delegadas a dichas tareas, retroalimentando el sistema de análisis.
- ▣ Por ello, la información con que cuenta cada una de las Subdirecciones Generales corresponde que sea evaluada y considerada, a los fines de definir los perfiles de riesgo y contribuir a la mejora en la selección de casos a ser controlados.
- ▣ En consecuencia, resulta procedente el dictado de la presente Instrucción General a fin de establecer una metodología de trabajo, que permita optimizar las decisiones respecto de la determinación de los criterios y perfiles en cuestión, en función de las responsabilidades que le compete a cada unidad de estructura.

B. ALCANCE

- ▣ La presente Instrucción General será de aplicación para la conformación de los criterios generales de selectividad que deba definir la Subdirección General de Control Aduanero para la gestión de riesgo, así como cuando sea necesario la eliminación y/o modificación de los criterios vigentes.

C. ÁREAS INTERVINIENTES

- ▣ - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL ADUANERO
- ▣ - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE TECNICO LEGAL ADUANERA
- ▣ - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIONES ADUANERAS DEL INTERIOR
- ▣ - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIONES ADUANERAS METROPOLITANAS

1. Las Subdirecciones Generales mencionadas en el apartado C, deberán establecer un cronograma de reuniones y un programa de pautas de trabajo.
2. Deberán reunirse como mínimo, al menos una vez, entre los días 1 al 5 de cada mes.
3. Las Subdirecciones Generales de Técnico Legal Aduanera, de Operaciones Aduaneras del Interior, y de Operaciones Aduaneras Metropolitanas, en el ámbito de sus competencias, brindarán información relacionada con aquellos aspectos que la Subdirección General de Control Aduanero, determine como necesarios para la confección de los criterios de selectividad y para la definición de los perfiles de riesgo de las destinaciones y/u operaciones aduaneras, como así también de los operadores y auxiliares del comercio exterior.
4. Deberá evaluarse la efectividad de los criterios y alertas que han sido emitidos, como así también el impacto de acuerdo a la capacidad operativa; en relación con la lucha contra el fraude marcario, el control de las prohibiciones no económicas y de mercaderías de índole sensitivo, a los fines de permitir la modificación o eliminación de las decisiones adoptadas, a modo de una retroalimentación del sistema de decisión.
5. Con una periodicidad mensual, la Subdirección General de Control Aduanero, informará a la Dirección General de Aduanas las decisiones o modificaciones efectuadas en el marco de la presente Instrucción General, como así también los índices de selectividad.

PUERTOS ARANCELES.

Res.(AGP) 16/13
(B. O: 14/03/2013).

ARTICULO 1° — Apruébanse los valores Máximos Tarifarios a la Carga identificados en el Anexo V y Aclaraciones del Anexo IV del Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación Pública Nacional e Internacional para la Concesión de Terminales Portuarias de Puerto Nuevo Ciudad de Buenos Aires República Argentina, Tarifas T1 - T2 - T3 - T4 y TD, Tráfico de Importación, que figuran en el Anexo I a la presente Resolución, formando parte integrante de ésta.

ARTICULO 2° — Autorízase a los concesionarios de las Terminales Portuarias de Puerto Nuevo a adecuar sus tarifarios para el tráfico de importación, de aquellos servicios no comprendidos dentro de las tarifas máximas en una proporción no superior al ajuste realizado a estas últimas.

ARTICULO 3° — Los concesionarios de las Terminales Portuarias de Puerto Nuevo, deberán presentar ante esta ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO dentro de las 48 horas de aprobada la presente, los nuevos tarifarios resultantes de la aplicación de los artículos precedentes. Una vez aprobados los nuevos tarifarios por parte de esta Administración, sus valores cobrarán vigencia a partir de los TREINTA (30) días de la publicación en el Boletín Oficial y cumplidas las formalidades establecidas en el Artículo 38.1- PUBLICACION DE LAS TARIFAS - del Pliego de Condiciones Generales de la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 6/93 para la concesión de las Terminales Portuarias en Puerto Nuevo - Buenos Aires - República Argentina.

ARTICULO 4° — Restitúyense los valores correspondientes a TASA GENERAL POR USO DE PUERTO A LAS CARGAS, conforme a los establecidos en el artículo 34 del Pliego de Condiciones Generales de la Licitación Pública Nro. 6/93-MEYOSP y que figuran como Anexo II a la presente Resolución, formando parte integrante de la misma.

ARTICULO 5° — Reformúlense los Montos Asegurados de Tasas a las Cargas conforme a los nuevos valores aprobados en el artículo precedente.

ARTICULO 6° — La GERENCIA GENERAL adoptará las medidas necesarias para la puesta en vigencia de lo aprobado por los Artículos 4° y 5°, de forma tal que coincidan con los plazos establecidos para la vigencia de las tarifas readecuadas según Artículos 1° y 2°.

ARTICULO 7° — Déjese sin efecto la Resolución 70/2005-AGP.SE.

ARTICULO 8° — Apruébanse los valores correspondientes a Servicios a las Mercaderías —Servicios a las Cargas— Mercadería Líquidos a Granel, que figuran como Anexo III a la presente Resolución, formando parte integrante de la misma.

ARTICULO 9° – Los valores aprobados por el Artículo 8°, se aplicarán en una primera etapa en un 50%, y en una segunda etapa, en forma íntegra y definitiva, a partir de las fechas de vigencia que para una de ellas determine la GERENCIA GENERAL.

ARTICULO 10. – Apruébanse los valores correspondientes a Servicios a las Mercaderías – Servicios a las Cargas— Mercadería Arena, Tierra, Canto Rodado y Piedra – que figuran como Anexo IV a la presente Resolución, formando parte integrante de la misma, consecuentemente.

ARTICULO 11. – Los valores aprobados por el Artículo 10°, se aplicarán en una primera etapa en un 33%, en una segunda etapa en un 66% y en una tercera etapa, en forma íntegra y definitiva, a partir de las fechas de vigencia que para una de ellas determine la GERENCIA GENERAL.

ARTICULO 12. – Facúltase a la GERENCIA GENERAL a dictar las normas necesarias para una mejor aplicación y cumplimiento de la presente y a poner en vigencia los valores resultantes de lo dispuesto por los artículos 7°, 8° y 10°.

ARTICULO 13. – Por la UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA verifíquese el cumplimiento estricto de los términos de la presente.

TASAS GENERALES POR USO DE PUERTO

1.- TASAS A LAS CARGAS:

1.1 - ALCANCE: Se aplican a las cargas que transitan por las Terminales de Puerto Nuevo.

1.2 - BASE: Por tonelada, en Dólares Estadounidenses, pagaderas en Pesos con la cotización vigente al día anterior al de pago.

1.3 - ESTRUCTURA TARIFARIA:

TIPO DE CARGAS	IMPORTACION	EXPORTACION	REMOVIDO
CARGA GENERAL	4,00	2,00	0,75
GRANEL SOLIDO (Excepto Granos y Subproductos)			
	1,50	0,75	0,25
GRANOS Y SUBPR	0,64	0,32	0,25
GRANEL LIQUIDO	0,50	0,25	0,20

	Tarifa	Unidad	Valor Tope
TB1	Manipuleo de contenedores FCL de 20 pies, entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/contenedor	134,06
TC1	Manipuleo de contenedores FCL de 40 pies, entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/contenedor	161,11
TD Tráfico Importación	Entrega – devolución de contenedores vacíos para su llenado – vaciado por el cargador – consignatario.	U\$/contenedor	29,40
TE1	Manipuleo de bolsas en general de 50 Kg. o más (Grupo 1), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	14,11
TF1	Manipuleo de pallets en general (Grupo 2), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	12,94
TG1	Manipuleo de automóviles y camiones (Grupo 3), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	16,46
TH1	Manipuleo de caños y barras sueltas y en atados (Grupo 4), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	12,94
TI1	Manipuleo de bolsas de menos de 50 Kg. (Grupo 5), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	23,52
TJ1	Manipuleo de chapas sueltas, en atados y bobinas de acero (Grupo 6), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	10,58
TK1	Manipuleo de maquinaria vial, bultos pesados (Grupo 7), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	11,76
TL1	Manipuleo de cajones de frutas cítricas (Grupo 8), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/cajón	0,47
TM1	Manipuleo de productos congelados (Grupo 9), entrega dentro de los cinco (5) días corridos siguientes al de la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	25,87
TB2	Manipuleo de contenedores FCL de 20 pies, entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/contenedor	317,52
TC2	Manipuleo de contenedores FCL de 40 pies, entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/contenedor	381,02
TE2	Manipuleo de bolsas en general de 50 Kg. o más (Grupo 1), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	52,92
TF2	Manipuleo de pallets en general (Grupo 2), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	45,86
TG2	Manipuleo de automóviles y camiones (Grupo 3), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	67,03
TH2	Manipuleo de caños y barras sueltas y en atados (Grupo 4), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	52,92
TI2	Manipuleo de bolsas de menos de 50 Kg. (Grupo 5), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	49,39
TJ2	Manipuleo de chapas sueltas, en atados y bobinas de acero (Grupo 6), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	47,04
TK2	Manipuleo de maquinaria vial (Grupo 7), entrega a partir del sexto (6) día corrido siguientes a la finalización de la descarga del buque.	U\$/tn	69,38
TB3	Desconsolidación de contenedores FCL de 20 pies, por conveniencia del consignatario. Incluye el retiro de la mercadería del contenedor y todos los movimientos hasta su entrega sobre camión del consignatario o a depósito. Los gastos de manipuleo del conten	U\$/tn No superior a U\$S 294 por contenedor	29,40
TC3	Desconsolidación de contenedores FCL de 40 pies, por conveniencia del consignatario. Incluye el retiro de la mercadería del contenedor y todos los movimientos hasta su entrega sobre camión del consignatario o a depósito. Los gastos de manipuleo del conten	U\$/tn No superior a U\$S 447 por contenedor	29,40
T4 T4B T4C T4E T4F T4G T4H T4I T4J T4K	Almacenaje de mercaderías containerizadas o sueltas hasta un período de quince (15) días corridos. Incluye período de cinco (5) días libres de pago; vencido el mismo pierde bonificación y abona desde el primer día.	U\$/ton x día	0,47

Nota: Los valores indicados no incluyen IVA, el que deberá facturarse cuando corresponda.

**GRACIAS POR VUESTRA
ATENCIÓN**